

ASTE DI MANOVRA



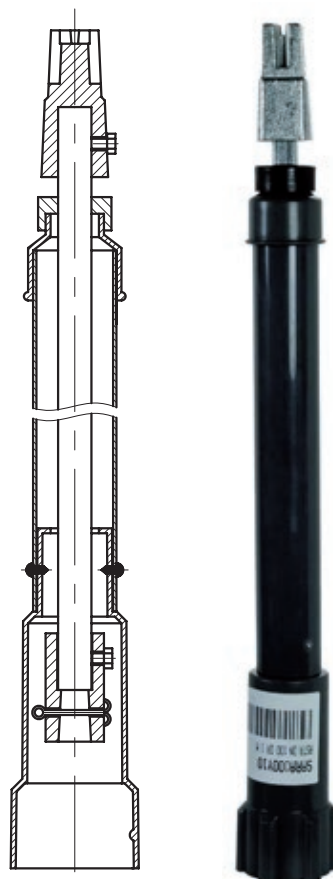
| | | |
|-----------|------------|-----------|
| MOD. 4010 | $h = 1m$ | DN 50-400 |
| MOD. 4015 | $h = 1,5m$ | DN 50-400 |



Asta di manovra fissa per saracinesca Raci.
h = PROFONDITÀ D'INTERRAMENTO.

CARATTERISTICHE

- Realizzazione robusta abbinata alla semplicità d'installazione.
- Asta di comando a sezione quadra piena realizzata in acciaio Fe360 zincato a caldo.
- Collegamento alla valvola mediante quadrotto d'innesto sull'albero con spina di fermo.
- Inserimento della valvola nel tubo di protezione dell'asta mediante campana sagomata che ricalca il profilo del coperchio.
- Tubo di protezione in PE.



| | | |
|-----------|------------|--------------|
| MOD. 4110 | $h = 1m$ | DN 3/4" - 2" |
| MOD. 4115 | $h = 1,5m$ | DN 3/4" - 2" |



Asta di manovra fissa per valvole di derivazione Raci in linea ed a squadra.

| | | |
|-----------|------------------|--------------|
| MOD. 4308 | $h = 0,85-1,15m$ | DN 3/4" - 2" |
| MOD. 4310 | $h = 1,05-1,50m$ | DN 3/4" - 2" |
| MOD. 4313 | $h = 1,30-1,80m$ | DN 3/4" - 2" |
| MOD. 4316 | $h = 1,60-2,70m$ | DN 3/4" - 2" |

Asta di manovra telescopica per valvole di derivazione Raci in linea ed a squadra.

h = PROFONDITÀ D'INTERRAMENTO.

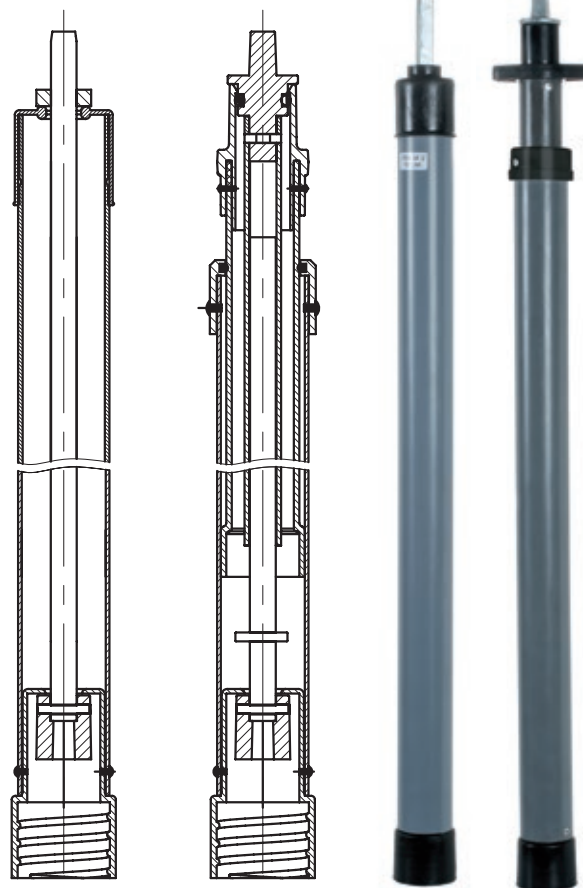
CARATTERISTICHE

Tipo fisso:

- Asta di comando a sezione quadra piena realizzata in acciaio Fe360 zincato a caldo.
- Connessione alle valvole mediante quadrotto d'innesto sull'albero e campana con attacco a vite per il collegamento fisso del tubo di protezione.
- Tubo di protezione in PE.

Tipo telescopico:

- Asta di comando a sezione quadra piena realizzata in acciaio Fe360 zincato a caldo.
- Connessione alle valvole mediante quadrotto d'innesto sull'albero e campana con attacco a vite per il collegamento fisso del tubo di protezione.
- Tubo di protezione in PE.
- Livellamento perfetto rispetto al piano stradale mediante scorrimento dell'asta di manovra nel corpo telescopico.
- Compensazione di eventuali cedimenti del terreno per evitare danni alla trasmissione della manovra.
- Supporto per attacco alla piastra di appoggio del chiusino.



PROFONDITÀ D'INTERRAMENTO (h):
 quota tra l'estradosso del tubo e il piano stradale.